

Panigale V4

Motore / Engine	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / Desmosedici Stradale 90° V4, counter-rotating crankshaft, 4 Desmodromic timing, 4 valves per cylinder, liquid-cooled
Cilindrata / Displacement	1.103 cc / 1,103 cc (67.3 cu in)
Potenza / Power*	157,5 kW (214 CV) @ 13.000 giri/min / 157.5 kW (214 hp) @ 13,000 rpm
Coppia / Torque*	124,0 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 giri/min / 124 Nm (91.5 lb-ft, 12.6 kgm) @ 10,000 rpm
Telaio / Frame	"Front Frame" in lega di alluminio / Aluminum alloy "Front Frame"
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato Ø43 mm, completamente regolabile / Fully adjustable Showa BPF fork, Ø43 mm chromed inner tubes
Pneumatico anteriore / Front tyre	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio / Fully adjustable Sachs unit. Aluminum single-sided swingarm
Pneumatico posteriore / Rear tyre	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini, Cornering ABS Bosch EVO / 2 x Ø330 mm semi-floating discs, radially mounted Stylema® (M4.30) Brembo Monobloc 4-piston callipers, Bosch Cornering ABS EVO
Freno posteriore / Rear brake	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con Cornering ABS Bosch EVO / Ø245 mm disc, 2-piston calliper with Bosch Cornering ABS EVO
Peso a secco / Dry weight	175 kg / 175 kg (386 lb)
Peso in ordine di marcia / Weight in running order	198 kg / 198 kg (436 lb)
Altezza sella / Seat height	830 mm / 830 mm (32.7 in)
Capacità serbatoio carburante / Fuel tank capacity	16 l / 16 l (4.23 US gal)
Equipaggiamento di serie / Standard equipment	Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS Bosch EVO, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC EVO), Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down EVO (DQS EVO), Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione. Predisposizione per: Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto. Equipaggiamento a corredo: Kit pedane e sella passeggero / Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC EVO), Auto final drive ratio calibration, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down (DQS EVO), Full-LED headlight with Daytime Running Light (DRL)***, Sachs steering damper, Fast control selection, Turn signal auto-off. Ready for: Ducati Data Analyser+ (DDA+) with GPS module, Ducati Multimedia System (DMS), Anti-theft system. Additional equipment: Passenger seat and footpegs kit
Emissioni e consumi / Emissions & Consumption**	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 165 g/km - Consumi 6,9 l/100 km / Euro 4 Standard - CO ₂ Emissions 165 g/km - Consumption 6.9 l/100 km

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo. / The power/torque values indicated are measured using an engine dynamometer according to homologation regulation and they correspond to the homologated data, as quoted in the Bike Registration Document. Maximum power @ 12,500 rpm for US market.

**Solo per paesi dove vige la normativa Euro 4. / Only for countries where Euro 4 standard applies.

***Please contact your dealer for information on availability.

Panigale V4 S

Motore / Engine

Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / Desmosedici Stradale 90° V4, counter-rotating crankshaft, 4 Desmodromic timing, 4 valves per cylinder, liquid-cooled

Cilindrata / Displacement

1.103 cc / 1,103 cc (67.3 cu in)

Potenza / Power*

157,5 kW (214 CV) @ 13.000 giri/min / 157.5 kW (214 hp) @ 13,000 rpm

Coppia / Torque*

124,0 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 giri/min / 124.0 Nm (91.5 lb-ft, 12.6 kgm) @ 10,000 rpm

Telaio / Frame

"Front Frame" in lega di alluminio / Aluminum alloy "Front Frame"

Sospensione anteriore /

Front suspension

Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati Ø43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0 / Öhlins NIX30 Ø43 mm fully adjustable fork with TiN treatment, electronic compression and rebound damping adjustment with Öhlins Smart EC 2.0 event-based mode

Pneumatico anteriore / Front tyre

Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17

Sospensione posteriore /

Rear suspension

Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio / Fully adjustable Öhlins TTX36 unit, electronic compression and rebound damping adjustment with Öhlins Smart EC 2.0 event-based mode. Aluminium single-sided swingarm

Pneumatico posteriore / Rear tyre

Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17

Freno anteriore / Front brake

2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini, Cornering ABS Bosch EVO / 2 x Ø330 mm semi-floating discs, radially mounted Stylema® (M4.30) Brembo Monobloc 4-piston callipers, Bosch Cornering ABS EVO

Freno posteriore / Rear brake

Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con Cornering ABS Bosch EVO / Ø245 mm disc, 2-piston calliper with Bosch Cornering ABS EVO

Peso a secco / Dry weight

174 kg / 174 kg (384 lb)

Peso in ordine di marcia /

Weight in running order

195 kg / 195 kg (430 lb)

Altezza sella / Seat height

830 mm / 830 mm (32.7 in)

Capacità serbatoio carburante /

Fuel tank capacity

16 l / 16 l (4.23 US gal)

Equipaggiamento di serie /

Standard equipment

Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS Bosch EVO, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC EVO), Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down EVO (DQS EVO), Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension EVO (DES EVO) con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini. Predisposizione per: Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto. Equipaggiamento a corredo: Kit pedane e sella passeggero / Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC EVO), Auto final drive ratio calibration, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down EVO (DQS EVO), Full-LED headlight with Daytime Running Light (DRL)***, Ducati Electronic Suspension EVO (DES EVO) with Öhlins suspension and steering damper, Lithium battery, Fast control selection, Turn signal auto-off, Marchesini forged aluminium wheels. Ready for: Ducati Data Analyser+ (DDA+) with GPS module, Ducati Multimedia System (DMS), Anti-theft system. Additional equipment: Passenger seat and footpegs kit

Emissioni e consumi /

Emissions & Consumption**

Standard Euro 4 - Emissioni CO₂ 165 g/km - Consumi 6,9 l/100 km / Euro 4 Standard - CO₂ Emissions 165 g/km - Consumption 6.9 l/100 km

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo. / The power/torque values indicated are measured using an engine dynamometer according to homologation regulation and they correspond to the homologated data, as quoted in the Bike Registration Document. Maximum power @ 12,500 rpm for US market.

**Solo per paesi dove vige la normativa Euro 4. / Only for countries where Euro 4 standard applies.

***Please contact your dealer for information on availability.

Panigale V4 S Corse

Motore / Engine

Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / Desmosedici Stradale 90° V4, counter-rotating crankshaft, 4 Desmodromic timing, 4 valves per cylinder, liquid-cooled
1.103 cc / 1,103 cc (67.3 cu in)
157,5 kW (214 CV) @ 13.000 giri/min / 157.5 kW (214 hp) @ 13,000 rpm
124,0 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 giri/min / 124 Nm (91.5 lb-ft, 12.6 kgm) @ 10,000 rpm

Cilindrata / Displacement

Potenza / Power*

Coppia / Torque*

Telaio / Frame

Sospensione anteriore / Front suspension

"Front Frame" in lega di alluminio / Aluminum alloy "Front Frame"
Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato Ø43 mm, completamente regolabile / Fully adjustable Showa BPF fork, Ø43 mm chromed inner tubes

Pneumatico anteriore / Front tyre

Sospensione posteriore / Rear suspension

Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio / Fully adjustable Sachs unit. Aluminum single-sided swingarm

Pneumatico posteriore / Rear tyre

Freno anteriore / Front brake

Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini, Cornering ABS Bosch EVO / 2 x Ø330 mm semi-floating discs, radially mounted Stylema® (M4.30) Brembo Monobloc 4-piston callipers, Bosch Cornering ABS EVO
Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con Cornering ABS Bosch EVO / Ø245 mm disc, 2-piston calliper with Bosch Cornering ABS EVO
175 kg / 175 kg (386 lb)
198 kg / 198 kg (436 lb)

Freno posteriore / Rear brake

Peso a secco / Dry weight

Peso in ordine di marcia /

Weight in running order

Altezza sella / Seat height

Capacità serbatoio carburante /

Fuel tank capacity

Equipaggiamento di serie /

Standard equipment

830 mm / 830 mm (32.7 in)

16 l / 16 l (4.23 US gal)

Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS Bosch EVO, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC EVO), Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down EVO (DQS EVO), Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione. Predisposizione per: Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto. Equipaggiamento a corredo: Kit pedane e sella passeggero / Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC EVO), Auto final drive ratio calibration, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down (DQS EVO), Full-LED headlight with Daytime Running Light (DRL)***, Sachs steering damper, Fast control selection, Turn signal auto-off. Ready for: Ducati Data Analyser+ (DDA+) with GPS module, Ducati Multimedia System (DMS), Anti-theft system. Additional equipment: Passenger seat and footpegs kit

Emissioni e consumi /

Emissions & Consumption**

Standard Euro 4 - Emissioni CO₂ 165 g/km - Consumi 6,9 l/100 km / Euro 4 Standard - CO₂ Emissions 165 g/km - Consumption 6.9 l/100 km

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo. / The power/torque values indicated are measured using an engine dynamometer according to homologation regulation and they correspond to the homologated data, as quoted in the Bike Registration Document. Maximum power @ 12,500 rpm for US market.

**Solo per paesi dove vige la normativa Euro 4. / Only for countries where Euro 4 standard applies.

***Please contact your dealer for information on availability.

Panigale V4 Speciale

Motore / Engine

Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / Desmosedici Stradale 90° V4, counter-rotating crankshaft, 4 Desmodromic timing, 4 valves per cylinder, liquid-cooled

Cilindrata / Displacement

1.103 cc / 1,103 cc (67.3 cu in)

Potenza / Power*

157,5 kW (214 CV) @ 13.000 giri/min - 166 kW (226 CV) @ 13.750 giri/min con scarico full racing / 157.5 kW (214 hp) @ 13,000 rpm - 166 kW (226 hp) @ 13,750 rpm with full racing exhaust

Coppia / Torque*

124 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 giri/min - 133,6 Nm (13,6 kgm) @ 11.000 giri/min con scarico full racing / 124 Nm (91.5 lb-ft, 12.6 kgm) @ 10,000 rpm - 133.6 Nm (98.5 lb-ft, 13.6 kgm) @ 11,000 rpm with full racing exhaust

Telaio / Frame

"Front Frame" in lega di alluminio / Aluminum alloy "Front Frame"

Sospensione anteriore /

Front suspension

Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati Ø43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0 / Öhlins NIX30 Ø43 mm fully adjustable fork with TiN treatment, electronic compression and rebound damping adjustment with Öhlins Smart EC 2.0 event-based mode

Pneumatico anteriore / Front tyre

Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17

Sospensione posteriore /

Rear suspension

Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio / Fully adjustable Öhlins TTX36 unit, electronic compression and rebound damping adjustment with Öhlins Smart EC 2.0 event-based mode. Aluminium single-sided swingarm

Pneumatico posteriore / Rear tyre

Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17

Freno anteriore / Front brake

2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini, Cornering ABS Bosch EVO / 2 x Ø330 mm semi-floating discs, radially mounted Stylema® (M4.30) Brembo Monobloc 4-piston callipers, Bosch Cornering ABS EVO

Freno posteriore / Rear brake

Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con Cornering ABS Bosch EVO / Ø245 mm disc, 2-piston calliper with Bosch Cornering ABS EVO

Peso a secco / Dry weight

174 kg - 167 kg in allestimento racing / 174 kg (384 lb) - 167 kg (368 lb) with racing equipment

Peso in ordine di marcia /

Weight in running order

195 kg - 188 kg in allestimento racing / 195 kg (430 lb) - 188 kg (414 lb) with racing equipment

Altezza sella / Seat height

830 mm / 830 mm (32.7 in)

Capacità serbatoio carburante /

Fuel tank capacity

16 l / 16 l (4.23 US gal)

Equipaggiamento di serie /

Standard equipment

Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS Bosch EVO, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC EVO), Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down EVO (DQS EVO), Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension EVO (DES EVO) con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al litio, Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini, Componenti in alluminio lavorati dal pieno, Componenti in carbonio. Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS) e antifurto. Equipaggiamento a corredo: Scarico racing completo in titanio Ducati Performance by Akrapovič, Plexiglass racing, Cover foro specchi in alluminio, Kit rimozione portatarga, Telo coprimoto, Tappo benzina racing / Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC EVO), Auto final drive ratio calibration, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down EVO (DQS EVO), Full-LED headlight with Daytime Running Light (DRL)***, Ducati Electronic Suspension EVO (DES EVO) with Öhlins suspension and steering damper, Lithium battery, Ducati Data Analyser+ (DDA+) with GPS module, Fast control selection, Turn signal auto-off, Marchesini forged aluminium wheels, Billet aluminium components, Carbon fibre components. Ready for: Ducati Multimedia System (DMS), Anti-theft system. Additional equipment: Ducati Performance by Akrapovic Titanium full-racing exhaust system, Racing windshield, Machined mirror block-off plates, License plate mount removal plug, Racing fuel tank cap, Paddock bike cover

Emissioni e consumi /

Emissions & Consumption**

Standard Euro 4 - Emissioni CO₂ 165 g/km - Consumi 6,9 l/100 km / Euro 4 Standard - CO₂ Emissions 165 g/km - Consumption 6.9 l/100 km

Panigale V4 R

Motore / Engine

Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / Desmosedici Stradale 90° V4, rearward-rotating crankshaft, 4 Desmodromically actuated valves per cylinder, liquid cooled
998 cc / 998 cc (60.9 cu in)

Cilindrata / Displacement Potenza (omologazione EU) / Power (EU homologation)*

162 kW (221 CV) @ 15.250 giri/min - 174 kW (234 CV) @ 15.500 giri/min con scarico full-racing / 162kW (221 hp) @ 15,250 rpm - 174 kW (234 hp) @ 15,500 rpm with full-racing exhaust

Coppia (omologazione EU) / Torque (EU homologation)*

112 Nm (11,5 kgm) @ 11.500 giri/min - 119 Nm (12,0 kgm) @ 11.750 giri/min con scarico full-racing / 112 Nm (83 lb-ft, 11.5 kgm) @ 11,500 rpm - 119 Nm (88 lb-ft, 12.0 kgm) @ 11,750 rpm with full-racing exhaust
"Front Frame" in lega di alluminio con rigidità modificata / Aluminum alloy "Front Frame" with modified stiffness

Telaio / Frame

Sospensione anteriore / Front suspension

Forcella Öhlins NPX25/30 pressurizzata a steli rovesciati Ø43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile / Fully adjustable Ø43 mm Öhlins NPX25/30 pressurized fork with TiN treatment

Pneumatico anteriore / Front tyre Sospensione posteriore / Rear suspension

Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio. Posizione pivot regolabile +/-3 mm / Fully adjustable Öhlins TTX36 unit. Aluminium single-sided swingarm. Adjustable pivot position +/- 3 mm

Pneumatico posteriore / Rear tyre Freno anteriore / Front brake

Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini, Cornering ABS Bosch EVO / 2 x Ø330 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) 4-piston callipers with Bosch Cornering ABS EVO
Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con Cornering ABS Bosch EVO / Ø245 mm disc, 2-piston calliper with Bosch Cornering ABS EVO
172 kg / 172 kg (379 lb)
193 kg / 193 kg (425 lb)

Freno posteriore / Rear brake

Peso a secco / Dry weight Peso in ordine di marcia / Weight in running order Altezza sella / Seat height Capacità serbatoio carburante / Fuel tank capacity Equipaggiamento di serie / Standard equipment

830 mm / 830 mm (32.7 in)
16 l / 16 l (4.23 US gal)

Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS Bosch EVO, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC EVO), Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down EVO (DQS EVO), Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Modulo GPS, Lap Timer EVO, PIT limiter, Ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini, Parafango anteriore in carbonio, Filtro aria ad alta permeabilità. Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS) e antifurto. Equipaggiamento a corredo: Cover foro specchi in alluminio, Kit rimozione portatarga, Ducati Data Analyser+ (DDA+) / Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC EVO), Auto tyre calibration, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down EVO (DQS EVO), Full LED lighting with Daytime Running Light (DRL)***, GPS module, Lap Timer EVO, PIT limiter, Öhlins steering damper, Quick adjustment buttons, Lithium-ion battery, Auto-off indicators, Marchesini aluminium forged wheels, Carbon fiber front mudguard, High-flow air filter. Ready for: Ducati Multimedia System (DMS) and anti-theft system. Additional equipment: Machined mirror blockoff plates, License plate mount removal plug, Ducati Data Analyser+ (DDA+)

Emissioni e consumi / Emissions & Consumption**

Standard Euro 4 - Emissioni CO₂ 175 g/km - Consumi 7,3 l/100 km / Euro 4 Standard - CO₂ Emissions 175 g/km - Consumption 7.3 l/100 km

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo. / The power/torque values indicated are measured using an engine dynamometer according to homologation regulation and they correspond to the homologated data, as quoted in the Bike Registration Document. For US, Canada and Mexico only: 153 kW (209 hp) @ 13,250 rpm; 112 Nm (83 lb-ft) @ 11,500 rpm.

**Solo per paesi dove vige la normativa Euro 4. / Only for countries where Euro 4 standard applies.

***Please contact your dealer for information on availability.

1299 Panigale R Final Edition

Motore / Engine	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / Superquadro: L-Twin cylinder, 4 valves per cylinder, Desmodromic, liquid cooled
Cilindrata / Displacement	1.285 cc / 1,285 cc (78.4 cu in)
Potenza / Power*	154 kW (209 CV) @ 11.000 giri/min / 154 kW (209 hp) @ 11,000 rpm
Coppia / Torque*	142 Nm (14,5 kgm) @ 9.000 giri/min / 142 Nm (104.7 lb-ft, 14.5 kgm) @ 9,000 rpm
Telaio / Frame	Monoscocca in lega di alluminio / Monocoque aluminium alloy
Sospensione anteriore / Front suspension	Öhlins NIX 30 con steli rovesciati Ø43 mm con TiN, completamente regolabile / Fully adjustable Öhlins NIX30 Ø43 mm USD fork with TiN treatment
Pneumatico anteriore / Front tyre	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Regolabile: progressiva/flat. Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile con molla in titanio. Forcellone monobraccio in alluminio / Adjustable: progressive/flat. Fully adjustable Öhlins TTX36 shock with titanium spring. Aluminium single-sided swingarm
Pneumatico posteriore / Rear tyre	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini. Cornering ABS Bosch / 2 x Ø330 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo M50 monobloc with 4-piston callipers. Bosch Cornering ABS
Freno posteriore / Rear brake	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini Cornering ABS Bosch / Ø245 mm disc, 2-piston calliper, Bosch Cornering ABS
Peso a secco / Dry weight	168 kg / 168 kg (370 lb)
Peso in ordine di marcia / Weight in running order	190 kg / 190 kg (419 lb)
Altezza sella / Seat height	830 mm / 830 mm (32.48 in)
Capacità serbatoio carburante / Fuel tank capacity	17 l / 17 l (4.5 US gal)
Equipaggiamento di serie / Standard equipment	Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS Bosch, Ducati Quickshift (DQS) up/down, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Engine Brake Control (EBC), Ride by Wire (RbW), Ducati Data Analyzer (DDA+) con GPS e visualizzazione angolo di piega, Auto-apprendimento del rapporto finale, Batteria al Li-ion, Pulsanti ausiliari, Regolazione rapida DTC, DWC, EBC, Bielle e valvole in titanio, Albero motore equilibrato con pastiglie in tungsteno, Cerchi forgiati Marchesini in lega di alluminio, Scarico omologato Ducati Performance by Akrapovič in titanio. Equipaggiamento a corredo: Plexiglass racing, Kit tappi racing, Kit rimozione portatarga / Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Quickshift (DQS) up/down, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Engine Brake Control (EBC), Ride by Wire (RbW) Ducati Data Analyzer (DDA+) with GPS and lean angle display, Auto final drive ratio calibration, Li-ion battery, Auxiliary controls, Fast DTC, DWC, EBC adjustment, Titanium connecting rods and valves, Crankshaft with tungsten balancing pads, Marchesini forged aluminium wheels, Type-approved Ducati Performance titanium exhaust by Akrapovič. Additional equipment: Racing windshield, Machined mirror block-off plates, Licence plate mount removal plug
Emissioni e consumi / Emissions & Consumption**	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 154 g/km - Consumi 6,7 l/100 km / Euro 4 Standard - CO ₂ Emissions 154 g/km - Consumption 6.7 l/100 km

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo. / The power/torque values indicated are measured using an engine dynamometer according to homologation regulation and they correspond to the homologated data, as quoted in the Bike Registration Document.

**Solo per paesi dove vige la normativa Euro 4. / Only for countries where Euro 4 standard applies.

959 Panigale

Motore / Engine	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / Superquadro: L-twin, Desmodromic timing, 4 valves per cylinder, liquid-cooled
Cilindrata / Displacement	955 cc / 955 cc (58.3 cu in)
Potenza / Power*	110 kW (150 CV) @ 10.500 giri/min / 110 kW (150 hp) @ 10,500 rpm
Coppia / Torque*	102 Nm (10,4 kgm) @ 9.000 giri/min / 102 Nm (75 lb-ft, 10.4 kgm) @ 9,000 rpm
Telaio / Frame	Monoscocca in lega di alluminio / Monocoque aluminium alloy
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato Ø43 mm, completamente regolabile / Fully adjustable USD Ø43 mm Showa BPF chrome steel forks
Pneumatico anteriore / Front tyre	Pirelli Diablo Rosso Corsa 120/70 ZR17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone bibraccio in alluminio / Fully adjustable Sachs shock. Aluminium double-sided swingarm
Pneumatico posteriore / Rear tyre	Pirelli Diablo Rosso Corsa 180/60 ZR17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, con ABS Bosch di serie / 2 x Ø320 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc M4.32 4-piston callipers, Bosch ABS
Freno posteriore / Rear brake	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch / Ø245 mm disc, 2-piston calliper with Bosch ABS
Peso a secco / Dry weight	176 kg / 176 kg (387.2 lb) - 171 kg (377 lb) for US and Australia versions
Peso in ordine di marcia / Weight in running order	200 kg / 200 kg (440 lb) - 195 kg (430 lb) for US and Australia versions
Altezza sella / Seat height	830 mm / 830 mm (32.48 in)
Capacità serbatoio carburante / Fuel tank capacity	17 l / 17 l (4.5 US gal)
Equipaggiamento di serie / Standard equipment	Riding Mode, Power Mode, ABS Bosch, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Quick Shift (DQS), Ammortizzatore di sterzo. Predisposizione per DDA+ con modulo GPS / Riding Modes, Power Modes, ABS Bosch, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Quick Shift (DQS), Steering damper. Ready for: DDA+ with GPS module
Emissioni e consumi / Emissions & Consumption**	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 133 g/km - Consumi 5,6 l/100 km / Euro 4 Standard - CO ₂ Emissions 133 g/km - Consumption 5.6 l/100 km

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo. / The power/torque values indicated are measured using an engine dynamometer according to homologation regulation and they correspond to the homologated data, as quoted in the Bike Registration Document. Maximum power @ 12,500 rpm for US market.

**Solo per paesi dove vige la normativa Euro 4. / Only for countries where Euro 4 standard applies.

959 Panigale Corse

Motore / Engine	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / Superquadro: L-twin, Desmodromic timing, 4 valves per cylinder, liquid-cooled
Cilindrata / Displacement	955 cc / 955 cc (58.3 cu in)
Potenza / Power*	110 kW (150 CV) @ 10.500 giri/min / 110 kW (150 hp) @ 10,500 rpm
Coppia / Torque*	102 Nm (10,4 kgm) @ 9.000 giri/min / 102 Nm (75 lb-ft, 10.4 kgm) @ 9,000 rpm
Telaio / Frame	Monoscocca in lega di alluminio / Monocoque aluminium alloy
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Öhlins NIX30 Ø43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile / Fully adjustable Öhlins NIX30 Ø43 mm fork with TiN treatment
Pneumatico anteriore / Front tyre	Pirelli Diablo Rosso Corsa 120/70 ZR17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile / Fully adjustable Öhlins TTX36 shock
Pneumatico posteriore / Rear tyre	Pirelli Diablo Rosso Corsa 180/60 ZR17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, con ABS Bosch / 2 x Ø320 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo M4.32 monobloc with 4-piston callipers, with Bosch ABS
Freno posteriore / Rear brake	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS Bosch / Ø245 mm disc, 2-piston calliper, Bosch ABS
Peso a secco / Dry weight	175,5 kg / 175.5 kg (387 lb) - 172 kg (379.2 lb) for US and Australia versions
Peso in ordine di marcia / Weight in running order	197,5 kg / 197.5 kg (435.4 lb) - 194 kg (427.7 lb) for US and Australia versions
Altezza sella / Seat height	830 mm / 830 mm (32.48 in)
Capacità serbatoio carburante / Fuel tank capacity	17 l / 17 l (4.5 US gal)
Equipaggiamento di serie / Standard equipment	Riding Mode, Power Mode, ABS Bosch, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Quick Shift (DQS), Engine Brake Control (EBC), Scarico omologato in titanio Ducati Performance by Akrapovič, Batteria al litio, Ammortizzatore di sterzo Öhlins. Predisposizione per Ducati Data Analyzer (DDA+) con modulo GPS / Riding Modes, Power Modes, Bosch ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Quick Shift (DQS), Engine Brake Control (EBC), Type-approved Ducati Performance titanium exhaust by Akrapovič, Lithium battery, Öhlins steering damper. Ready for: DDA+ with GPS module
Emissioni e consumi / Emissions & Consumption**	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 133 g/km - Consumi 5,6 l/100 km / Euro 4 Standard - CO ₂ Emissions 133 g/km - Consumption 5.6 l/100 km

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo. / The power/torque values indicated are measured using an engine dynamometer according to homologation regulation and they correspond to the homologated data, as quoted in the Bike Registration Document. Maximum power @ 12,500 rpm for US market.

**Solo per paesi dove vige la normativa Euro 4. / Only for countries where Euro 4 standard applies.